

47^e PARADIGIT-ELE Rally 2011

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld conform het Standaard Rally Reglement 2011 van de Sectie Rally's van de KNAF.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen in dit Bijzonder Reglement zullen slechts door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

1 PROGRAMMA

- OPENING VAN DE INSCHRIJVINGEN: maandag 4 april 2011
- SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN: vrijdag 13 mei 2011
- PUBLICATIE VAN DE LIJST MET GEACCEPTEERDE INSCHRIJVINGEN:
maandag 16 mei 2011
- BEKENDMAKING TIJDSHEMA VAN HET EVENEMENT (lengte routesecties,
proeven, rijtijden): maandag 16 mei 2011
- LOCATIE EN TIJDSTIP UITREIKING ROUTEBOEK:
In de hal van High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
Op zaterdag 21 mei 2011 tussen 08:00 en 10:00 uur en/of
Op vrijdag 27 mei 2011 tussen 07:30 en 09:30 uur
- PERIODE VERKENNING KLASSEMENTSPROEVEN:
Op zaterdag 21 mei 2011 tussen 08:30 en 20:00 uur en/of
Vrijdag 27 mei 2011 tussen 07:30 en 17:00 uur.
Het tijdschema wordt in een Bulletin bekend gemaakt.
- LOCATIE EN TIJDSTIP VRIJWILLIGE DOCUMENTENCONTROLE:
In de hal van High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
Op zaterdag 21 mei tussen 08:00 en 10:00 uur
- LOCATIE EN TIJDSTIP VERPLICHTE DOCUMENTENCONTROLE:
In de hal van High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
Op vrijdag 27 mei 2011 tussen 07:30 en 09:30 uur
- LOCATIE EN TIJDSTIP TECHNISCHE KEURING:
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
op vrijdag 27 mei 2011 tussen 13:00 en 16:30 uur
- LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN HET SERVICEPARK
Oude Bus remise Helmond: Ingang Spoorstraat, 5705 JE Helmond
Vrijdag 27 mei 2011 geopend vanaf 12:00 tot zaterdag 28 mei 2011 08:00 uur

Standaard bijzonder reglement 47^e Paradigit ELE Rally 2011

MCB Eindhoven: Industrieterrein Acht, De Schakel 7, 5651 GH Eindhoven
Zaterdag 28 mei 2011 geopend vanaf 07:00 tot zondag 29 mei 2011 02:00 uur

- 1^e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:
Op vrijdag 27 mei 2011 om 17:00 uur
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST VOOR ETAPPE 1:
PUBLICATIEBORD
In de hal van:
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
op vrijdag 27 mei 2011 om 18:00 uur
Een officieus publicatiebord bevindt zich in de tent bij het start/finish podium
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START VAN DE 1^e ETAPPE:
STARTPODIUM
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
vrijdag 27 mei 2011 om 18:30 uur
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH VAN DE 1^e ETAPPE:
In het parc fermé gelegen bij
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
op vrijdag 27 mei 2011 om 23:55 uur in parc fermé
- LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VAN DE STARTLIJST VOOR DE 2^e ETAPPE:
PUBLICATIEBORD
In de hal van High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
zaterdag 28 mei 2011 om 09:00 uur
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE START VAN DE 2^e ETAPPE:
STARTPODIUM
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
zaterdag 28 mei 2011 om 09:30 uur
- LOCATIE EN TIJDSTIP VAN DE FINISH VAN DE 2^e ETAPPE:
FINISHPODIUM
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
zaterdag 28 mei 2011 om 0:00 uur

Standaard bijzonder reglement 47^e Paradigit ELE Rally 2011

- **LOCATIE EN TIJDSTIP PRIJSUITREIKING:**
FINISHPODIUM (op basis van voorlopige eindstand)
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
zaterdag 28 mei 2011 om 0:00 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP NAKEURING**
Locatie zal in Bulletin bekend worden gemaakt
Op zondag 29 mei om 00:30 uur
- **UITERSTE TIJDSTIP INSTELLEN TECHNISCH PROTEST (GEPLAND):**
zondag 29 mei om 01:45 uur. De officiële tijd van het uiterste tijdstip voor het indienen van een technisch protest zal worden bekend gemaakt in een Bulletin.
- **2^e VERGADERING SPORTCOMMISSARISSEN:**
zondag 29 mei 2011 om 02:00 uur.
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE VOORLOPIG EINDKLASSEMENT:**
OP PUBLICATIEBORD in de hal van
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
zondag 29 mei 2011 om 02:00 uur
- **LOCATIE EN TIJDSTIP PUBLICATIE OFFICIEEL EINDKLASSEMENT**
OP PUBLICATIEBORD in de hal van
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
zondag 29 mei 2011 om 02:30 uur
- **LOCATIE OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:**
In de hal van
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
- **LOCATIE OFFICIEUS PUBLICATIEBORD:**
In de tent bij het finishpodium.
- **LOCATIE EN TIJDSTIP OPENING VAN DE PERSKAMER**
In gebouw van
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond

2 ORGANISATIE EN BESCHRIJVING

- ### **2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.**
- Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nationaal Nederlands Rally Kampioenschap (NNRK)

Open Nederlands Rally Kampioenschap div 1 – 2 – 3 - 4

Nationaal Nederlands Kampioenschappen div 1 – 2 – 3 - 4

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

Mitsubishi Voordeel.nl Colt Cup

Volvo Original Cup Holland

Nissan 350 Z Challenge

Peugeot 205 Cup

2.2 BSR goedkeuring.

Goedkeuringsnummer: BSR-11/08 , datum: 4-4-2011

Permitnr. KNAF : 0402.11.041

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator.

Stichting ELE Rally

Bestuur: Radboud van Hoek (voorzitter)

Nico van Dinther (secretaris)

Bert van der Togt (penningmeester)

Peter van Hoek

Jac Waalen

2.4 Locatie permanent wedstrijdsecretariaat.

Secretariaat Paradigit-ELE Rally

Postbus 731

5600 AS Eindhoven

Tel.: 040-2017820

Fax: 040-2573562

E-mail: secretariaat@elerally.nl

Het secretariaat is geopend:

Op werkdagen tussen 19:00 en 22:00 uur.

2.5 Organisatiecomité.

Voorzitter: Han Baggen

Secretaris: Ad van Barschot

Leden: Frans van Aken

Nico van Dinther

Wijnand ten Elshof

Jan van Eijk

Peter van Hoek

Radboud van Hoek

Gerard Horning

Hanno Jansen

Gerry Klokgieters

Kees Maas

Lex van Rennes

Bert van der Togt

Erik Verweij

Jac. Waalen

2.6 College Sportcommissarissen.

Voorzitter: Peter Oord (lic. 7533)

Leden: Marc van Geel, Jan Hagoort, Alec Neil (adj)

Secretaris Sportcommissarissen: Monique Uijtenhaak

2.7 Observer en gedelegeerden.

Observer: Tonny Hoppen (lic.1017)
KNAF Veiligheidsfunctionaris: n.n.b.

2.8 Officials. (voor zover van toepassing)

Hoofd organisatie: Han Baggen (lic. 5396)
Wedstrijdleader: Radboud van Hoek (lic. 6100)
Plv. wedstrijdleader: Jac. Waalen (lic. 1015)
Ass. wedstrijdleaders: Peter van Hoek (lic. 2614)
Han Baggen (lic. 5396)
Wedstrijdsecretaris: Nico van Dinther (lic. 6319)
Plv. wedstrijdsecretaris: Ad van Barschot
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (lic. 8393)
Laura den Hollander
Hoofd Veiligheid: Hanno Jansen (lic. 7409)
Wijnand ten Elshof (lic. 29429)
Hoofd Technische keuring: Hans Lubking (lic. 4948)
Hoofd Medische Dienst: Guido v.d. Acker (AES)
Hoofd Milieu: Jan Lebbink (lic. 22936)
Hoofd Verbindingen: Jan van Eijk (lic. 29431)
Hoofd Uitslagendienst: Harrie van Bemmelen (lic. 5552)
Hoofd Persdienst: Gerry Klokgieters
Hoofd Personeel: Henk Melis (lic. 29430)
Coördinator Proevenchefs: Han Baggen (lic. 5396)
Proevenchefs: n.n.b.
Judges of Fact (alcoholcontrole) n.n.b.
Judges of Fact (routecontrole) n.n.b.

2.9 Omschrijving.

Totale lengte van de rally: ca. 600 km
Aantal klassementsproeven: 20
Totale lengte klassementsproeven: ca. 171 km
Aantal etappes: 2
Wegdek van de klassementsproeven: 91% verhard.

2.10 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement.

High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond

Tel. 06 38 519 469 (Nico van Dinther)

Het secretariaat is geopend op vrijdag 27 mei 2011 van 07:30 tot zaterdag 28 mei 2011 om 02:00 uur en op zaterdag 28 mei 2011 van 09:00 uur tot zondag 29 mei 2011 om 02:00 uur.

2.11 Locatie Parc Fermé.

De locatie van het wachtpark vóór de start is op:
het terrein van HTAC, Steenovenweg 1, Helmond
De locatie van het Parc Fermé tussen de etappes is op:
het terrein van HTAC, Steenovenweg 1, Helmond en
MCB Eindhoven, Industrieterrein Acht, Eindhoven
De locatie van het Parc Fermé na de finish is op:
het terrein van HTAC, Steenovenweg 1, Helmond

3 INSCHRIJVINGEN

3.1 Inschrijvingsprocedure.

Inschrijving open: maandag 4 april 2011
Sluiting inschrijving: vrijdag 13 mei 2011, 24.00 uur.
Iedereen die wenst deel te nemen aan de 47^e Paradigit-ELE Rally, moet het volledig ingevulde inschrijfformulier elektronisch zenden aan:

De website www.paradigit-elerally.nl.

Vergeet niet een afdruk voor uzelf te maken.

Indien u niet elektronisch kunt inschrijven kunt u een inschrijfformulier aanvragen via het secretariaat.

3.2 Aantal toe te laten deelnemers en klassen.

3.2.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 90.

Indien meer dan 90 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

3.2.2 KLASSEN.

Groep –N- auto's, (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse N1 (incl R1A): t/m 1400 cc
- klasse N2 (incl R1B): boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse N3: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse N4: boven 2000 cc en Super 2000.

Groep –A- auto's, inclusief World Rally Cars (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse A5: t/m 1400 cc.
- klasse A6 (incl R2B) boven 1400 t/m 1600 cc.
- klasse A7 (incl R2C, R3C/D/T): boven 1600 t/m 2000 cc.
- klasse A8: boven 2000 cc.

Groep –HN- auto's, uitgehomologeerde auto's (N-homologatie meer dan 4 jaar verlopen):

- klasse HN9: t/m 1400 cc
- klasse HN10: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse HN11: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse HN12: boven 2000 cc

Groep –HA- auto's, uitgehomologeerde auto's (A/B-homologatie meer dan 4 jaar verlopen):

- klasse HA13: t/m 1400 cc;
- klasse HA14: boven 1400 t/m 1600 cc;
- klasse HA15: boven 1600 t/m 2000 cc;
- klasse HA16: boven 2000 cc.

Groep – C auto's, met een Nationale homologatie:

- klasse C3: conform 205 Cup reglement.
- klasse C4: conform Mitsubishi Colt Cup reglement.
- klasse C5: conform 325i Challenge reglement.

Groep – C auto's, niet gehomologeerde auto's

- klasse C2: conform Volvo Original Cup Holland reglement.
- klasse C6: conform BMW Compact M3 reglement.
- klasse C8: conform Nissan 350Z Challenge reglement

Groep GT - auto's

- Deze auto's worden slechts toegelaten na schriftelijke individuele toestemming van het Bestuur Sectie Rallys

3.2.3 INDELING DIVISIES

- Divisie 1 : Tweewielaangedreven standaard auto's (N1/N2/N3/N4, HN9/HN10 HN11/HN12 en C2/C3/C5)
- Divisie 2 : vierwielaangedreven standaard auto's (N1/N2/N3/N4, HN9/HN10 HN11/HN12)
- Divisie 3 : tweewielaangedreven verbeterde auto's (A5/A6/A7/A8, HA13/HA14 HA15/HA16/ en C4/C6C8, GT)
- Divisie 4 : vierwielaangedreven verbeterde auto's (A5/A6/A7/A8/HA13/HA14 HA15,HA16)

3.3 Inschrijfgelden.

- 3.3.1** Met reclame van de organisator: € 625,00
Zonder reclame van de organisator: € 1250,00
Extra serviceplaats (max. 50 m²): € 100,00
Extra servicepakket € 100,00
(toegang 1 extra personenauto, inclusief 25 m² extra parkeerruimte).

3.3.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie voor aansprakelijkheid tijdens de klassementsproeven
- Service plaats 50 m²
- twee rallymagazines + overzichtskaart met klassementsproeven
- twee rallyschilden met startnummer
- twee voorportier stickers met het startnummer
- twee divisie stickers
- drie raamstickers met startnummer
- routeboeken
- 4 polsbandjes voor toegang serviceterreinen
- extra reclamestickers
- servicepakket, inhoudende;
 - rallyschild + raamsticker voor toegang serviceterreinen
 - ELE Rally magazine
 - routeboek "service"
 - overzichtskaart met klassementsproeven

3.4 Betalingsmogelijkheden.

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- kontant bij het inschrijfformulier
- per bank, 52.75.47.050, IBAN: NL56ABNA0527547050, BIC ABNANL2A.

Bij overschrijving per bank moet het inschrijfgeld uiterlijk op vrijdag 13 mei 2011 door de organisator ontvangen zijn.

3.5 Terugbetaling.

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- 100% aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

3.6 Super Rally Systeem.

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de volgende etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 16.7.

De inschrijver moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe

waarin hij is uitgevallen.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden één uur voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het parc fermé.

4 VERZEKERING

4.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 4.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

4.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze wordt als volgt samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 2.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.

- Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000,- per ongeval of gebeurtenis.

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende équipe opgeeft of door uitsluiting.

4.3 Vrijwaringclausule.

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de inschrijver en beide leden van de equipe bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende vrijwaringclausule:

"Ik heb het Standaard Reglement Rally's en Rallysprints en het Bijzonder reglement van dit evenement gelezen en verklaar het te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en dat ik bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, ken en verklaar dit risico te accepteren. De organisator, sponsors, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF enerzijds zijn tegenover de deelnemer (inschrijver, bestuurders) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de deelnemer de organisator, sponsors, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden. Ik verklaar dat de autoverzekering, conform de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM), ongewijzigd van kracht is en dat de hiervoor berekende premie tijdig is betaald. Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en geldige rijderlicentie kan overleggen verklaren de 1^e bestuurder en 2^e bestuurder niet te zullen wisselen van functie.

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar, moet de vrijwaringclausule mede ondertekend worden door één van de ouders of door een door de ouders gemachtigde persoon onder overleggen van een schriftelijke machtiging.

5 RECLAME

5.1 Verplichte reclame.

De ruimte op de voorportierstickers en op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator. De wedstrijdnummers moeten in hun geheel, zonder enige verandering, op de auto aangebracht worden. De verplichte reclame op de voorportierstickers bestaat uit: PARADIGIT – HELICHEM. De verplichte reclame op de rallyschilden bestaat uit: Gemeente Helmond – Bo Rent.

5.2 Extra reclame.

De extra reclame onder het wedstrijdnummer kan niet door inschrijvers en/of bestuurders geweigerd worden die hebben ingeschreven "met reclame van de organisator". De extra reclame bestaat uit:

Bo Rent – Fontys – Schouten Zeefdruk – A Data

5.3 Rallyschilden.

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

5.4 Wedstrijdnummers.

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers, 2 divisie stickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterraut.

6 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage IV van het SRR.

7 BRANDSTOF / SERVICEPARK

7.1 Specificatie.

De brandstof moet voldoen aan de FIA specificaties, zoals beschreven in Bijlage –J- van de ISC, met uitzondering dat het maximum toegestane loodgehalte in Nederland 0,15 gr/l. voor gelode brandstof is.

7.2 Tanken van de auto.

Het tanken van brandstof is alleen toegestaan in de tankzone.

De tankzones bevinden zich in afgesloten gedeelten van de serviceparken in Helmond en Industrieterrein Acht.

7.3 Locatie servicepark.

Het servicepark in Helmond bevindt zich op de voormalige bus remise gelegen aan de Engelseweg en Churchillaan – ingang Spoorstraat, 5705 JE Helmond
Het servicepark is geopend vanaf vrijdag 27 mei 2011 12:00 uur tot zaterdag 28 mei 2011 08:00 uur.

Het servicepark in Eindhoven bevindt zich op Industrieterrein Acht, bij MCB Nederland B.V., de Schakel 7, 5651 GH Eindhoven.

Het servicepark is geopend vanaf zaterdag 28 mei 2011 06:00 uur tot zondag 29 mei 2011 02:00 uur.

- 7.4** Het is voor alle voertuigen op de beide serviceparken niet toegestaan om harder dan 20 km/u te rijden. Elke overtreding van bovenstaande regel (art. 7.4) zal als volgt door de organisator bestraft worden:
- 1^e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten
 - 2^e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe of uitsluiting.

8 VERKENNING

8.1 Registratieprocedure.

- 8.1.1** De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op zaterdag 21 mei 2011 tussen 08:00 en 10:00 uur en/of op vrijdag 27 mei 2011 tussen 07:30 en 10:00 uur, in het gebouw van:

High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
Tel. 06 38 519 469

Tegelijk met de uitreiking van de routeboeken zal het kenteken van de verkenningsauto moeten worden getoond mede i.v.m. het rijden op een militair terrein. Indien er gebruik wordt gemaakt van twee verschillende auto's op zaterdag 21 mei en vrijdag 27 mei 2011 dienen beide kentekenbewijzen te worden getoond voor registratie.

8.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de verkenningsauto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, in de rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

8.1.3 Bij afwezigheid van een of beide van de voorgeschreven stickers op de voorruit en/of de achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van de routeboeken, zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

1^e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten

2^e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

8.2 Tijdschema.

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven, volgens tijdschema in Bulletin 1, te verkennen op Zaterdag 21 mei 2011 en/of vrijdag 27 mei 2011.

8.3 Speciale en/of nationale beperkingen.

8.3.1 Met uitzondering van zaterdag 21 mei 2011 t/m en vrijdag 27 mei 2011 op de in Bulletin 1 genoemde tijden, is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

8.3.2 Elke overtreding van bovenstaande regels (art. 8.2 en 8.3.1.) zal als volgt door de organisator bestraft worden:

- 1^e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten.

- 2^e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleader zal beslissend zijn.

Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie.

Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

8.4 Snelheidscontroles.

Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassementsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan.

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, een straf kunnen uitspreken die zo ver kan gaan als het niet toe laten tot de start van de betreffende equipe.

9 DOCUMENTENCONTROLE

9.1. Locatie.

De controle van de documenten vindt plaats op zaterdag 21 mei 2011 tussen 08:00 uur en 10:00 uur en/of vrijdag 27 mei 2011 tussen 07:30 en 10:00 uur in High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
Tel. 06 38 519 469

9.2 Tijdschema.

De controle van de documenten vindt plaats conform het tijdschema, genoemd in Bulletin 1.

9.3 Te controleren documenten.

Tijdens de documentencontrole wordt het onderstaande gecontroleerd:

- betalingen,
- inschrijverlicentie (indien van toepassing),
- rijderlicenties,
- rijbewijzen,
- verzekeringsbewijs,
- kentekenbewijs van de auto,
- correctheid van alle informatie op het inschrijfformulier.

10 TECHNISCHE KEURING – VERZEGELING - MARKERING

10.1 Locatie.

De Technische keuring, de verzegeling (voor zover noodzakelijk) en de markering van de deelnemende auto vindt plaats bij:
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond
Tel. 06 38 519 469

10.2 Tijdschema.

Tijden conform tijdschema in Bulletin 1.

11 KENMERKEN VAN DE RALLY

11.1 Startprocedure.

11.1.1 De officiële start van de rally vindt plaats op vrijdag 27 mei 2011 om 18:30 uur, op het startpodium bij

High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond

11.1.2 Niet van toepassing

11.1.3 Vóór de start zal de organisator alle tot de start toegelaten auto's verzamelen in een wachtpark op de volgende voorwaarden:

- de deelnemers dienen de wedstrijdauto minimaal 20 minuten voor hun starttijd in het wachtpark te plaatsen
- in dit wachtpark zijn de regels van het Parc Fermé niet van toepassing.

11.2 Vervanging tijdcontrolekaarten.

Bij de start van het evenement krijgt elk equipe een boekje met de tijdcontrolekaarten, conform bijlage VI van het SRR.

11.3 Startstelsel van de klassementsproeven.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 19.5 van het SRR zal onderstaande startmethode toegepast worden:

- het aftellen door de controlepostofficial, 30" - 15" - 10" en de laatste vijf seconden één voor één.

Als alternatief kan deze methode vervangen worden door een aftelsysteem, dat duidelijk zichtbaar voor de equipe, op de startlijn, de seconden aftelt. Dit elektronisch systeem kan gekoppeld worden aan een start detectiesysteem, dat 50 cm na de startlijn geplaatst is en het te vroeg starten van een deelnemer registreert.

Dit systeem kan tevens aangesloten zijn op een startlicht systeem waarvan de werking beschreven moet zijn. Het elektronisch systeem is gekoppeld en gesynchroniseerd met een start detectiesysteem (lichtbundel) dat vlak na de startlijn is geplaatst. Het verbreken van de lichtbundel vóórdát het startsein is gegeven zal beschouwd worden als een valse start.

Zou het elektronische systeem niet werken, dan zal het aftelsysteem toegepast worden.

11.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally.

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe of einde van de rally.

11.5 Herkenning van marshals en officials.

De marshals en officials zijn als volgt herkenbaar:

Proefbemanning: gele hessen

Proevenchefs: oranje hessen

13 PRIJZEN

13.1 De prijsuitreikingceremonie is op zaterdag 28 mei 2011, vanaf 24:00 uur, op het finishpodium bij
High Tech Automotive Campus
Steenovenweg 1
5708 HN Helmond

13.2 De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

3 hoogst geklasseerde deelnemers ONRK	2 bekens
3 hoogst geklasseerde deelnemers NNRK	2 bekens
Winnaar Divisie 1 – 2 – 3 - 4	2 bekens
Per klasse, afhankelijk van het aantal deelnemers in deze klasse per 4 gestarte deelnemers	2 bekens
Beste buitenlandse equipe	2 bekens
Cupklassen C2 t/m C8 (mits cupwedstrijd)	2 bekens
Winnaar Groep GT-auto's	2 bekens

14 EINDKEURING EN PROTESTEN

14.1 Eindkeuring.

Conform het gestelde in artikel 15.2 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden op zondag 29 mei 2011 om 00:30 uur in:

Locatie zal worden bekend gemaakt in Bulletin I

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

14.2 Protestgelden.

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tesamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" in het autosportjaarboek.

14.3 Beroep.

Tegelijk met het indienen van een beroep moet een bedrag conform het "reglement betreffende autosport rechtspraak" in het autosportjaarboek betaald worden.

GRATIS PUBLICITEIT VOOR U EN UW SPONSORS.

Zoals in voorgaande jaren kunt u ook nu weer een redactioneel stuk opgeven dat wordt geplaatst in ons Paradigit – ELE Rally Magazine waarin behalve informatie over de deelnemende rallyteams ook informatie wordt geplaatst over de klassementsproeven en het tijdschema.

U kunt de gegevens en beschrijving van uw team en sponsors, samen met 1 digitale kleurenfoto, welke vrij moet zijn van copyright, opsturen voor gratis plaatsing in deze luxe uitvoering van publieksinformatie. De begeleidende tekst mag een lengte hebben van ca. 250 woorden.

**Postadres: Paradigit-ELE Rally, Postbus 731, 5600 AS Eindhoven
Digitaal: pers@elerally.nl**

Uiterlijk inzenden vóór 29 april 2011