



**BIJZONDER REGLEMENT**  
**2<sup>e</sup> EB - ELE**  
**CROSS COUNTRY RALLY**



## INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE.....	3
2.	ORGANISATIE.....	3
3.	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4.	INSCHRIJVINGEN.....	9
5.	VERZEKERING.....	11
6.	RECLAME EN IDENTIFICATIE .....	12
7.	BANDEN .....	13
8.	BRANDSTOF .....	13
9.	VERKENNING.....	14
10.	DOCUMENTENCONTROLE .....	16
11.	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	16
12.	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE ORR .....	17
13.	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	22
14.	KLASSEMENTEN .....	22
15.	PRIJZEN .....	22
16.	EINDKEURING – PROTEST – BEROEP .....	22
17.	EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT .....	23
	BIJLAGE 1: INFORMATIE CONTACTPERSOON RIJDERS .....	25

Knac Nationale Autosport Federatie



## 1. INTRODUCTIE

1.1 Deze Off Road Racing (ORR) zal worden verreden conform:

- De FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
- Het KNAF Reglementenboek,
- Het KNAF Standaard Reglement Terreinsport,
- Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 28 april 2019.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 79% verhard, 21% onverhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de ORR:	517 km
Aantal klassementsproeven:	17
Totale lengte klassementsproeven:	199 km
Aantal etappes:	2 (vrijdag 24 mei en zaterdag 25 mei 2019)
Aantal secties:	7

## 2. ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschap waarvoor de ORR telt:

- EB NK OFFROAD RACING SERIES 2019

2.2 Goedkeuringsnummers

BST Goedkeuringsnummer: 0419 Datum: 31-03-2019

KNAF Permit nummer: 0800.19.139 Datum: 16-04-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator: Stichting ELE Rally,  
in samenwerking met Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie (NTA)

[www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl), [info@stgnta.nl](mailto:info@stgnta.nl)

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat: Postbus 54, 5550 AB Valkenswaard  
(let op: nieuw postbus adres)

Telefoonnummers (voor deelnemers): +31 6 – 51.67.73.37

E-mailadres: [secretariaat@elerally.nl](mailto:secretariaat@elerally.nl)

Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen

Secretaris: Ad van Barschot

Leden: Arno van Alst, Peter van Hoek, Radboud van Hoek, Hanno Jansen, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Gert-Jan Pleket, Jean-Paul Pors, Bert van der Togt, Marianne van de Ven-van Alst, Eric Verweij, Jac Waalen.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter: Luc Gommers Licentienr. 04440

Leden: Carel ten Horn Licentienr. 34332

Aart de Wilde Licentienr. 04103

Secretaris Sportcommissarissen: Monique Uijtenhaak

2.6 Observer en gedelegeerden

KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311



2.7	Hoofd officials		
	Wedstrijdleader:	Michael Harmsen	Licentienr. 27134
	Assistent wedstrijdleaders:	Han Baggen	Licentienr. 5396
		Martijn Bins	Licentienr. 5399
		Peter van Hoek	Licentienr. 2614
		Radboud van Hoek	Licentienr. 6100
		Arie Kroeze	Licentienr. 9812
		Niels Leermakers	Licentienr. 19930
		Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
		Jac Waalen	Licentienr. 1015
	Wedstrijdsecretaris:	Simone Schouten-Smedes	Licentienr. 22520
	Hoofd Veiligheid:	Gert Jan Pleket	Licentienr. 36081
		Hanno Jansen	Licentienr. 7409
	Hoofd Technische keuring:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Hoofd Medische Dienst:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
	Hoofd Service/Milieu:	Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
		Pascal van Gils	Licentienr. 46485
		Theo v.d. Kraats	Licentienr. 31989
	Hoofd Verbindingen:	Pim Kivits	Licentienr. 27853
	Hoofd Personeel:	Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
		Saskia Peters – Hegeman	Licentienr. 44764
	Hoofd Materiaal:	Roland Noot	Licentienr. 32040
	Contactpersoon Rijders:	Mike Blom	
	Hoofd Uitslagendienst:	n.n.b. volgt via Bulletin	
	Persdienst:	Joris van Esch	
	Bemanning 000 auto:	Gert Jan Pleket	Licentienr. 36081
		Hanno Jansen	Licentienr. 7409
	Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
		Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
	Bemanning sluitauto:	n.n.b. volgt via Bulletin	Licentienr. n.n.b.
		Hans van Assouw	Licentienr. 32008
	Judge of Facts RallySafe	Niels Hatzmann	Licentienr. 33255
	Proevenchefs:	n.n.b. volgen via Bulletin	Licentienr. n.n.b.

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:  
In gebouw van "Het Vestzaktheater"  
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:  
In gebouw van "Het Vestzaktheater"  
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via +31 6 – 51.67.73.37 of via email:  
[secretariaat@elerally.nl](mailto:secretariaat@elerally.nl)

2.9 Locatie van het officieel publicatiebord:  
In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
Vrijdag 24 mei 2019 12:00 uur t/m zondag 26 mei 2019 02:00 uur.  
Zie ook plattegrond in de rallygids.  
Alle publicaties op het officieel publicatiebord worden ook op het elektronisch publicatiebord ([www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)) geplaatst.



## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Publicatie van het Bijzonder Reglement:  
Maandag 15 april 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Openingsdatum van de inschrijving:  
Maandag 15 april 2019, via [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu)

Publicatiedatum van de Rallygids:  
Zondag 28 april 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Publicatie van het tijdschema (in de rallygids):  
Zondag 28 april 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Sluitingsdatum van de inschrijving:  
Maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen op het serviceterrein:  
Maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen:  
Vrijdag 17 mei 2019, via [www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:  
Het secretariaat is geopend op:

- Donderdag 23 mei 2019 van 15:00 tot 00:00 uur  
(tijdens documentencontrole gesloten)
- Vrijdag 24 mei 2019 van 08:00 tot 01:45 uur
- Zaterdag 25 mei 2019 van 08:00 tot 01:00 uur

Documentencontrole – locatie en tijdstip:  
Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*  
Donderdag 23 mei 2019 tussen 17:00 en 19:00 uur.

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen - locatie en tijdstip:  
Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.  
Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*  
Donderdag 23 mei 2019 tussen 17:00 en 19:00 uur.

Uitgifte RallySafe units en toebehoren:  
Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.  
Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*  
Donderdag 23 mei 2019 tussen 17:00 en 19:00 uur.  
Betreft tracking systeem en de gehuurde fitting kits (rallyauto) en de datalogger (verkenningauto).



Verkenning klassementsproeven:

De verkenning van de klassementsproeven is op:

- Donderdag 23 mei 2019 tussen 19.00 en 00:00 uur,
- Vrijdag 24 mei 2019 tussen 10:30 en 16:00 uur,

volgens opgesteld tijdschema, zie artikel 9.2.3.

Service Welcome Center & trailer park – locatie en openingstijden

Ekkersrijt 2070, 5692BA Son en Breugel(achter de "Bouwmaat")

Vrijdag 24 mei 2019 tussen 08:00 en 13:00 uur.

Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Centraal serviceterrein – locatie en openingstijden:

Let op: Het serviceterrein bevindt zich op een andere locatie t.o.v. voorgaande jaren!

G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.

Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel. Ingang WEST (nabij viaduct).

Niet via hoofdingang!

Vanaf vrijdag 24 mei 2019 08:00 uur tot zondag 26 mei 2019 10:00 uur.

Ondergrond is volledig verhard, asfalt/beton

Overnachten op de service is niet toegestaan. Poort is 's nachts gesloten.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v.

Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Geluidskeuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Volg instructies in de rallygids.

De geluidskeuring is op vrijdag 24 mei 2019 van 09:30 tot 16:15 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.

Technische keuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Volg instructies in de rallygids.

De technische keuring is op vrijdag 24 mei 2019 van 09:45 tot 16:30 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.

Officieel publicatiebord – locatie:

In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel  
*PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel*

Vrijdag 24 mei 2019 12:00 uur t/m zondag 26 mei 2019 02:00 uur.

Zie ook plattegrond in de rallygids.

Elektronisch Publicatiebord – locatie:

[www.elerally.nl](http://www.elerally.nl)



Perskamer – locatie en tijdstip:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

De perskamer is geopend op\*:

- vrijdag 24 mei 2019 van 16:00 tot 19:15 uur
- zaterdag 25 mei 2019 van 10:00 tot 12:15 uur  
van 21:00 tot 22:45 uur

(buiten de genoemde tijden telefonisch bereikbaar)

\* Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de inmiddels via een accreditatie toegelaten persvertegenwoordigers.

Inleveren datalogger RallySafe

Ter hoogte van TC Service OUT op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Vrijdag 24 mei 2019 tussen 16:45 en 17:00 uur.

1<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op vrijdag 24 mei 2019 vanaf 16:45 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:

Vrijdag 24 mei 2019 om 19:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Rijdersbriefing - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel

Op vrijdag 24 mei 2019 om 19:00 uur nabij de horeca gelegenheid op het serviceterrein.

Zie plattegrond serviceterrein in de rallygids.

Wachtpark voor de start:

Er is geen wachtpark voor de start.

Start van de ORR (1<sup>e</sup> deelnemer) - locatie en tijdstip:

Op het Startpodium (TC0) op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel op vrijdag 24 mei 2019 omstreeks 20:17 uur.

Zie hiervoor route in routeboek vanuit serviceterrein naar startpodium.

Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

Finish van de 1<sup>e</sup> etappe - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel. Ingang OOST (personeelsparkeerplaats).

Niet via hoofdingang!

Bij aankomst bij laatste tijdcontrole van 1<sup>e</sup> etappe op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 2:19 uur.

Parc Fermé tussen de etappes – locatie:

Er zal tussen de etappes geen Parc Fermé worden ingericht

Publicatie officieus tussenklassement:

Op zaterdag 25 mei 2019 om 10:00 uur, op het officieel publicatiebord.

Publicatie van de startlijst etappe 2:

Op zaterdag 25 mei 2019 om 10:00 uur, op het officieel publicatiebord.



Start 2<sup>e</sup> etappe (1<sup>e</sup> deelnemer):

Vanaf het startpodium op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 omstreeks 14:18 uur.

Voor het exacte tijdstip zie startlijst etappe 2 op publicatiebord.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:

Ten laatste op het tijdstip van aankomst van de eerste deelnemer bij de finish van de laatste KP.

Finish van de ORR - locatie en tijdstip:

Finishpodium op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 23:21 uur.

Uitbouwen van RallySafe tracking systeem en gehuurde fitting kits- locatie en tijdstip:

Na het finishpodium bij begin Parc Fermé op het Raadhuisplein in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 23:21 uur.

Parc Fermé na de finish – locatie en tijdstip:

Tijdelijk afgescheiden gedeelte van het Raadhuisplein in Son en Breugel (tegenover het Finish podium op het Kerkplein) op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 22:04 uur. (Volg routeboek en instructie officials)

Binnen 30 minuten na publicatie definitief eindklassement dient de rallyauto teruggebracht te worden naar het serviceterrein, dan wel het trailerpark. Dan wordt ook de tijdelijke afscheiding verwijderd en is er geen toezicht meer op de rallyauto's. De veiligheid van de rallyauto en het risico op een parkeerboete is dan voor rekening van de eigenaar.

Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen.

Nakeuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel.

De nakeuring is op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 22:04 uur.

Publicatie officieel eindklassement - locatie en tijdstip:

Op zondag 26 mei 2019 omstreeks 0:15 uur op het officieel publicatiebord.

Prijsuitreiking - locatie en tijdstip:

Café-restaurant de Zwaan, Markt 9, 5691 AR Son en Breugel (bij het Finishpodium op het Kerkplein) op zondag 26 mei 2019 vanaf 0:15 uur.

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

2<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op zondag 26 mei 2019 vanaf 0:00 uur.

Publicatie definitief eindklassement - locatie en tijdstip:

Minimaal 30 minuten na publicatie officieel eindklassement als er geen protest is, op het officieel publicatiebord.

Vertrek van serviceterrein:

De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein.

Uiterlijk zondag 26 mei 2019 om 10:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten te hebben (zie ook: 12.5.4)





## 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu)

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Terreinsport".
  - 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Terreinsport".
- Nationale Terreinsport deelnemers dienen bij hun inschrijving een CV te overleggen waaruit blijkt dat zij over wedstrijdervaring beschikken.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 30.

Indien meer dan 30 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator: € 625,00

Zonder reclame van de organisator: € 1250,00

Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 40,00 per +/- 10m<sup>2</sup>:

- 1m breed x 10m diep

Extra servicepakket: € 200,00 bestaande uit:

- 30m<sup>2</sup> extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
- toegang op het serviceterrein voor extra 1 personen-/serviceauto (sticker) (parkeren van auto binnen de eigen serviceplaats!)
- 1 extra routeboek
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- 2 rallyschilden met startnummer
- 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
- 2 deurstickers met extra reclame
- 4 raamstickers met startnummer
- 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- routeboek etappe 1 en 2
- 2 ELE rallymagazines + 2 overzichtskaarten met klassementsproeven
- 4 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
- 1 servicepakket, inhoudende:
  - serviceplaats van ca. 50m<sup>2</sup> (5m breed x 10m diep).
  - rallyschild "Service"
  - raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein.
  - ELE Rallymagazine en overzichtskaart met klassementsproeven



### Attentie afmetingen Serviceplaats:

Afhankelijk van het aantal deelnemers en de uiteindelijke oppervlakte die de gastheer ter beschikking kan stellen kan het aantal m<sup>2</sup> van de standaard serviceplaats mogelijk verhoogd worden naar 60 m<sup>2</sup> (6x10m).

Dit is ten laatste bekend bij sluiting inschrijving en zal bevestigd worden middels de acceptatiebrieven. In dit geval wordt er geen extra service-plaats huur kosten in rekening gebracht over deze 10m<sup>2</sup>.

Een aanvraag voor extra serviceruimte of andere servicewensen zal ten laatste bevestigd of afgewezen worden via e-mail van service@elerally.nl op 17 mei 2019.

In deze e-mail zal ook de definitieve prijs van de extra ruimte en/of wensen vastgesteld worden. In het geval de standaard serviceruimte verhoogd kan worden tot 60m<sup>2</sup>, zullen ook de prijzen voor extra serviceplaats berekend worden vanaf diezelfde 60 m<sup>2</sup>.

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe)

Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050  
BIC: ABNANL2A.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de dag van sluiting van de inschrijving (13 mei 2019 om 24:00 uur) door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden.

Betaling van extra serviceruimte of andere servicewensen dient plaats te vinden uiterlijk op 22 mei 2019 naar dezelfde rekening en volgens dezelfde condities als het inschrijfgeld.

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de ORR niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 17 mei 2019.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 17 t/m 21 mei 2019.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.



## 5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de ORR. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de ORR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de ORR en eindigt bij de finish van de ORR of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
  - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
  - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-
- \*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

## 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform de volgende tekst:

*Door ondertekening van dit Competitors' Signing-On Sheet verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:*

*"Ik heb kennis genomen van de KNAF-reglementen, waaronder het Standaard Reglement Terreinsport en het Bijzonder Reglement van de 2<sup>e</sup> EB - ELE Cross Country Rally waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.*

*Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.*

*De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor*



*enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.*

*Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."*

### 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame wordt vermeld in bulletin.

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST, tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

6.2 Extra reclame wordt vermeld in bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers, alsmede een Raambanner "eb NK Offroad Racing 2018". Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden, tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

Bij overtreding van de voorschriften of het ontbreken van enig deel van de reclame wordt de equipe niet toegelaten tot de start. Bij het ontbreken c.q. niet juist geplakt zijn van een deel van de 'extra reclame' tijdens de rally wordt de equipe bestraft met een geldstraf van:

- 50 % van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan één zijde van de 'extra reclame' vermeerderd met € 50,- of
- 100% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan beide zijden van de 'extra reclame' vermeerderd met € 100,-

Indien slechts een beperkt deel van de 'extra reclame' ontbreekt tijdens de wedstrijd wordt de geldstraf naar evenredigheid bepaald.

Deze geldstraf vervalt aan de organisator.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden/stickers voor de motorkap en achterraut.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

De voorportierstickers zijn 67 cm lang en 17cm hoog, inclusief een witte omranding van 1 cm. Op elke sticker is aan de voorzijde een matzwart vlak beschikbaar te zijn ten behoeve van het startnummer. De startnummers zijn geel van 14 cm hoog en 2 cm dik en, indien bij duisternis gereden wordt, fluorescerend (PMS 803). De overige ruimte op de voorportier stickers zal door de organisator worden voorzien van verplichte reclame. De voorportier stickers dienen horizontaal te worden gemonteerd op het portier, met het nummer aan de voorzijde van de auto. De bovenzijde van de sticker zal tussen de 7 cm en 10 cm onder het laagste punt van de ruit zitten.



## 7 BANDEN

Zie het gestelde in het,

- Bijzonder reglement voor standaard CCR/ORR auto's (groep nl-t2) (nl-art. 284) art. 6.4 wielen en banden :
- bijzonder reglement voor verbeterde CCR/ORR auto's (groep nl-t1) (nl-art. 285) art. 8 wielen en banden
- algemeen reglement voor special klasse art. 6 aandrijving
- algemeen reglement voor side by side klasse art.10 wielen

Voor alle klassen geldt dat niet toegestaan zijn banden met noppen en opgesneden profielen, schoepenbanden, banden die speciaal gemaakt zijn voor agrarische doeleinden (landbouwprofielbanden), dubbelluchtbanden, banden bestemd voor motorfietsen, en sneeuwkettingen. Gebruik van grof profiel zoals 'Mud' en groter dan 50/50% All Terrain is niet toegestaan.

Gezien het wegdek van deze wedstrijd wordt aangeraden 'slick' rallybanden (met profilering) of 'M+S' banden te gebruiken.

## 8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRT art. 58.1.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein, G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel  
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

Het voertuig dient op een zogenaamd vloeistofdicht milieukleed te staan.

Indien gebruik gemaakt wordt van commerciële tankstations, moet SRT artikel 58.3 in acht genomen worden.



## 9 VERKENNING

### 9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren, dit d.m.v. de datalogger van RallySafe.

Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in hoofdstuk 9.2.3 van dit Bijzonder Reglement.

**Deelname aan de verkenning is verplicht.**

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, tenzij lager wordt aangegeven door de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Donderdag 23 mei 2019	19.00 - 23.00 uur	1 - 4 2 - 5 3 - 6
	22.00 - 00.00 uur	15 - 17
Vrijdag 24 mei 2019	10.30 - 14.30 uur	8 - 11 9 - 12 - 13
	12.30 - 16.00 uur	7 - 10 14 - 16

9.2.4 Verkenningsauto's

Het verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto (niet voorzien van een rolkooi en/of extra verlichting).

9.2.5 Tijdsduur en beperkingen

Vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de rally en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking) moet elke 1e en 2e bestuurder of elk ander teamlid die heeft ingeschreven of de intentie heeft om in te schrijven, en die wil rijden over wegen die gebruikt worden of kunnen worden in een klassementsproef van de rally, daarvoor schriftelijk toestemming hebben van de organisatie. Dit geldt niet voor personen die wonen in het wedstrijdgebied. Bij het niet voldoen aan bovenstaande zal dit worden gemeld aan de Wedstrijdleader.

9.2.6 Respecteren tijdschema verkennen

Uitsluitend met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de wedstrijdleader mag enig persoon, deel uitmakend van een ingeschreven equipe, zich verplaatsen over de route van een klassementsproef van de rally (behalve te voet) vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de rally en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking).



### 9.2.7 Volgsysteem

Tijdens het verkennen wordt een elektronisch volgsysteem (Rallysafe datalogger) toegepast. Dit volgsysteem kan niet alleen de route uitlezen, maar ook de gereden snelheden.

De Datalogger moet in de verkenningsauto zijn gemonteerd, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem zal als volgt worden bestraft:

- 1e overtreding: Waarschuwing
- 2e overtreding: Geldboete van € 200,00
- 3e en volgende overtreding: Tijdstraf van 5 minuten

Bovengenoemde overtredingen gelden cumulatief voor het gehele kalenderjaar (niet per evenement).

### 9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshalls en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

**Met nadruk wordt gewezen op het feit dat verkenningen geen oefenritten zijn.**

Tijdens de verkenning van de route en de klassementsproeven moeten potentiële deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels en het gestelde in het Bijzonder Reglement ten aanzien van het verkennen; de rechten en veiligheid van de andere weggebruikers moeten gerespecteerd worden.

#### 9.3.1. Een snelheidsovertreding tijdens het verkennen kan door de wedstrijdleader als volgt worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf
- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd.
- 3e overtreding: niet toegelaten tot de start respectievelijk diskwalificatie.

#### 9.3.2. Andere verkeersovertredingen tijdens de verkenning zullen aanleiding zijn voor bestraffing door de wedstrijdleader conform art. 12.8.

#### 9.3.3. Bovenstaande beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.



## 10 DOCUMENTENCONTROLE

### 10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- rijder licenties
- Autosport CV waaruit blijkt dat deelnemers over wedstrijdervaring beschikt.
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- rijbewijzen
- Volledigheid/juistheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- betalingen.
- Vrijwaringsclausule (Competitors' Signing-On Sheet)
- RallySafe tracking systeem (rallyauto), datalogger (verkenningauto) en gehuurde fitting kits

### 10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

### 11.1 Locatie en tijdschema geluidskeuring

Voorafgaande aan de technische keuring vindt er een geluidskeuring plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

Het geluidsniveau als bedoeld in artikel 2 van het Algemeen Milieu Reglement van de KNAF (AMR) mag de 100 dB(A) niet overschrijden; norm 95 dB(A) plus tolerantie 2 dB(A) plus tolerantie meetcondities 3 dB(A).

Tijdens de meting van het geluidsniveau van een stilstaande auto moet worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in AMR art. 3 'Alle overige vormen van autosport'.

### 11.2 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.





## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE ORR

12.1 De officiële start van de ORR vindt plaats op: vrijdag 24 mei 2019 omstreeks 20:17 uur op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel.  
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

12.1.1 De deelnemers starten volgens een tijdkaart.

12.2. Start en Finish procedures

12.2.1 Start Procedure:

De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van de equipe registreert.

Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart.

In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT)

Niet van toepassing.

12.2.3 Startintervallen:

Om de minuut een auto

12.2.4 Start Volgorde

De startvolgorde voor etappe 1 wordt bepaald door de organisatie

De startvolgorde voor volgende etappes zal worden bepaald op basis van het klassement dat is vastgesteld aan het einde van de voorgaande etappe. De wedstrijdleider kan, om veiligheidsredenen, de startvolgorde aanpassen.

12.2.5 Parc Fermé tussen de etappes

Er zal tussen de etappes geen Parc Fermé worden ingericht

12.2.6 Parc Fermé na finish

Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen.

12.2.7 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of ORR

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de ORR.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé op onderstaande locaties:

- Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel
- Op het Raadhuisplein en Kerkplein in het centrum van Son en Breugel

12.4 Installatie van het RallySafe tracking systeem.

12.4.1 Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem.

Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring.

Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.

12.4.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers.

Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen.

12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen.



In het programma (art. 3) zijn de tijdstippen en locatie van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning (zie programma (art. 3)) worden ingeleverd, het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na het finishpodium worden uitgebouwd.

Bij eerdere uitval dient het tracking systeem en de gehuurde fitting kit op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.

### 12.5 Service Welcome Center en Service(terrein)

#### 12.5.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen op het inschrijfformulier aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan: Verwachte aankomsttijd, met meerdere teams bij elkaar willen staan, aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen, tekening met indeling van uw serviceplaats(en)

Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: [service@elerally.nl](mailto:service@elerally.nl).

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

#### 12.5.2 Service Welcome Center en trailerpark

Alle serviceteams moeten zich op vrijdag 24 mei 2019 tussen 08:00 en 13:00 uur eerst melden bij het Service Welcome Center. Dit geldt ook voor alle service voertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Het Service Welcome Center bevindt zich op Ekkersrijt 2070, 5692BA Son en Breugel (achter de "Bouwmaat"), hier bevindt zich ook het trailerpark. De afstand van het Service Welcome Center tot het centrale serviceterrein bedraagt ca. 450 meter.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het serviceteam hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het serviceteam instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het serviceteam formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent. Dit is inclusief veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens dit bijzonder reglement.
- Het serviceteam dient bij het Service Welcome Center de wedstrijdauto's van de trailer te rijden, het lossen van de wedstrijdauto's bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de serviceschilden en stickers aangebracht op de serviceauto's. Na het aanbrengen van de juiste serviceschilden en servicestickers op de servicewagen(s) rijdt het serviceteam de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het serviceteam door een official naar uw serviceplaats gebracht.

#### 12.5.3 Centrale service, op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal

Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel .

- De serviceteams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor (service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (rechtsboven op de voorruit geplakt).
- Er is een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 5 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden



## Bijzonder Reglement 2<sup>e</sup> EB - ELE Cross Country Rally



beschouwd als "verhoogde snelheid gedurende de rally" zoals omschreven in artikel 12.8





## 12.5.4 Milieu

Serviceauto's moeten zijn voorzien van:

- een stuk servicefolie (afdekzeil, vloerfolie, e.d.) van minimaal 3x3 m;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50x50 cm met aftapvoorziening;
- een opvangvoorziening voor brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst;
- een container voor afvalvloeistoffen van tenminste 10 l inhoud en een afvalzak;
- een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van 6 kg ABC-poeder of een equivalent.

Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op servicefolie staan.

In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door de organisatie zijn aangewezen.

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform dit Bijzonder Reglement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming) en na afloop opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de serviceauto worden meegenomen dan wel in de daarvoor op het servicepunt aanwezige afvalcontainers worden gedeponereerd.

Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieu-official dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Het voorgaande is van overeenkomstige toepassing bij noodreparaties buiten de servicepunten en op de klassementsproeven.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens dit bijzonder reglement ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

## 12.5.5 Service algemeen

Overtreding service- en/of milieuregels worden als volgt bestraft:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

## 12.6 Vlagsignalen

### 12.6.1 Gele vlag

Officials en/of het Rallysafe tracking systeem kunnen equipes met gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

### 12.6.2 Rode Vlag

Rode vlag punten zijn aangegeven in het routeboek, a.u.b. overnemen in de notes!

Bij het tonen van een rode vlag moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten. De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp. De klassementsproef is stilgelegd. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

De rode vlag kan ook via het Rallytracking systeem worden getoond. Ook dan moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

Equipes die een rode vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, door de wedstrijdleader of sportcommissarissen.



- 12.7 Tijdstraffen bij niet volgen van voorgeschreven route
- 12.7.1 Het niet volgen van de route zoals in het routeboek aangegeven, met mogelijke tijds winst, wordt bestraft met 2 minuten per 100 meter of een deel van 100 meter.
- 12.7.2 Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijdstraf gehanteerd.
- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.
- 12.7.3 Voor het niet starten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend
- Normtijd plus 5 minuten tijdstraf, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.
- 12.7.4 Het missen van een controle of telpost wordt bestraft met 5 minuten wedstrijd tijd
- 12.7.5 Maximale vertraging bij de start van een klassementsproef:  
Als een equipe bij een tijdcontrole voorafgaand aan een klassementsproef een vertraging van meer dan 15 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, mag de equipe niet starten op de betreffende klassementsproef. De equipe kan aansluiten aan het veld bij de eerstvolgende hergroepering.
- 12.8 Verkeersovertredingen gedurende de ORR, waaronder overtreding van de maximumsnelheid
- 12.8.1 Overtreding van de maximumsnelheid tijdens de rally zal als volgt worden bestraft:
- 1e overtreding: snelheid: een boete  
andere dan snelheid: ter bepaling van de wedstrijd leider
  - 2e overtreding: snelheid: een tijdstraf van 2 minuten  
andere dan snelheid: ter bepaling van de sportcommissarissen
  - 3e overtreding: Snelheid: een tijdstraf van 5 minuten
  - 4e overtreding: Snelheid: diskwalificatie
- 12.8.2 Beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.
- 12.8.3 Gedurende de gehele rally moeten beide bestuurders een geldig rijbewijs bezitten (behalve navigator met een navigator licentie) en moeten de equipes zich strikt aan de verkeersregels houden. Overtredingen zullen worden gemeld aan de wedstrijd leider.
- 12.8.4 Indien een equipe die deelneemt aan de rally, een verkeersovertreding begaat, moeten de politiefunctionarissen of de officials die de overtreding hebben geconstateerd, de overtreder hiervan op dezelfde wijze als de normale weggebruikers in kennis stellen.
- 12.8.5 Indien de politie of officials besluiten de bestuurder die de overtreding heeft begaan niet aan te houden, kunnen zij om toepassing van de in dit Bijzonder Reglement genoemde straffen vragen op voorwaarde:
- dat de kennisgeving van de overtreding de organisator of wedstrijd leider schriftelijk en via de officiële kanalen bereikt voordat het officiële eindklassement wordt bekendgemaakt;
  - dat de verklaringen nauwkeurig genoeg zijn om de identiteit van de overtreddende bestuurder zonder enige twijfel te
  - kunnen vaststellen, evenals plaats en tijdstip van de overtreding;
  - dat de feiten niet voor meerdere uitleg vatbaar zijn.
- 12.8.6 In geval van overschrijding van de maximaal toegestane hoeveelheid alcohol bij een ademcontrole door de organisatie geldt een afwijkende bestraffing (zie KNAF Reglementenboek – Annex C).
- 12.9 Schadevergoeding bochtafzettingen  
Op het parcours worden bochtafzettingen gebruikt om bermen, plantsoenen en slootkanten te beschermen.  
Bij gerapporteerde schade aan een dergelijke bochtafzetting wordt de equipe als volgt bestraft:
- 1e overtreding: een geldstraf van € 150,- per bochtafzetting
  - 2e en volgende overtredingen: een geldstraf van € 150,- per bochtafzetting en rapportage aan het College van Sportcommissarissen.
- Deze geldstraf vervalt aan de organisator.  
Deze geldstraf staat los van een eventueel op te leggen tijdstraf vanwege het niet volgen van de voorgeschreven route (artikel 12.7).



## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshall" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshall" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

## 14 KLASSEMENTEN

Tijdens de EB - ELE Cross Country Rally worden de volgende klassementen (incl. proeftijden) gepubliceerd:

- Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website [www.rally-results.nl](http://www.rally-results.nl)
- Officieus klassement (elektronisch): op de website [www.rally-results.nl](http://www.rally-results.nl)
- Officieel eindklassement (elektronisch): op de website [www.rally-results.nl](http://www.rally-results.nl)

## 15 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekertjes zullen worden uitgereikt per klasse:

- 1 - 4 starters: 1e plaats
- 5 - 8 starters: 1e - 2e plaats
- 9 en meer starters: 1e - 2e - 3e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

Bekertjes die niet uitgereikt worden vervallen aan de organisatie.

## 16 EINDKEURING – PROTEST – BEROEP

### 16.1 Eindkeuring

Tot een grondige nakkeuring, die demontage van de auto's kan inhouden, kan uitsluitend worden besloten:

- door de Sportcommissarissen uit hoofde van hun functie,
- als gevolg van een protest,
- op voorstel van de wedstrijdleider.

Een eventuele eindkeuring zal plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

### 16.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

### 16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek worden ingediend.



## 17 EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT

Reeds een aantal jaren heeft de Stichting ELE Rally een samenwerkingsverband met een Omroep Brabant TV over TV verslaglegging van de ELE Rally op Omroep Brabant (dekking heel Brabant, totaal ca. 400.000 kijkers). Hierin kunt u als deelnemer ook in participeren.

### **Wat houdt dit in?**

Omroep Brabant zal voorafgaande, tijdens en na de ELE Rally actief zijn op 3 fronten: TV, Radio en de internet-media van Omroep Brabant.

#### **1: TV:**

- Een "TV- trailer" zal worden gemaakt en uitgezonden bij de voorbeschouwingen van het evenement, hierin kan bijv. een item met uw rallyteam worden gemonteerd.
- Een wedstrijdverslag van minimaal 17 minuten wordt gemaakt, welke verschillende malen wordt uitgezonden. Hierin kan ook een gedeelte gewijd worden aan uw team.
- Het wedstrijdverslag (17 minuten) wordt op zondag elk uur uitgezonden en heeft een enorm hoog kijkers bereik.

#### **2: Radio:**

- Omroep Brabant besteedt in de week voorafgaande aan de rally veel radio aandacht aan de ELE Rally, waarbij dan ook de link met de TV uitzendingen worden gemaakt.
- Live-verslag van de ELE Rally via telefonische updates van verslaggevers op zaterdag overdag in de middagprogramma's van 13.00 tot 18.00 uur
- Verslag van de ELE Rally op zondagmorgen in ochtendprogramma op radio (rond 10.40 uur)
- Ook kunnen er in een radio-uitzending een interview met u worden afgenomen.

#### **3: Internet media van Omroep Brabant:**

- Liveblogs op vrijdagavond en zaterdag, met actueel verslag van de ontwikkelingen in de ELE Rally. Ook hier kan een "eigen persoonlijk" item opgenomen worden. Deze live-blogs zijn uitgebreider dan de TV uitzendingen op zondag.

*De ELE Rally uitzendingen op Omroep Brabant zijn in 2018 door ca. 185.000 kijkers op tv bekeken per uitzending, welke telkens ieder uur werd herhaald. Door de herhalingen zijn er ca 400.000 personen die de uitzending zien.*

Omroep Brabant internet telt totaal ca. 350.000 clicks op de ELE live blogs en berichten.

Er is een mogelijkheid om via de bovengenoemde 3 Omroep Brabant media formats aandacht te geven aan uw rallyteam.

Dit kost totaal € 1650,- excl. BTW.

**Deze mogelijkheid is voor maximaal 2 participanten beschikbaar, zodat exclusiviteit gegarandeerd blijft.**

**Indien u interesse hebt in deze extra promotie via Omroep Brabant zoals hierboven beschreven, neem dan per e-mail contact op met Radboud van Hoek via [Radboud@ELERally.nl](mailto:Radboud@ELERally.nl)**

De ELE Rally fungeert hierbij als tussenpersoon en heeft geen enkel financieel gewin bij deze media exposure mogelijkheid. Er zal een directe facturatie plaatsvinden tussen u en Omroep Brabant.







**BIJLAGE 1: INFORMATIE CONTACTPERSOON RIJDERS**

**Mike Blom**



**Tel: 06 38 470 715**

*Dit telefoonnummer is enkel voor deelnemers, en enkel tijdens het evenement.*

De contactpersoon rijders zal voor zover mogelijk aanwezig zijn bij de documentencontrole, briefing, start, hergroeperingen, services, herstart, en finish. Hiernaast is hij telefonisch bereikbaar op bovengenoemd telefoonnummer.

**KNAF**

**Knac Nationale Autosport Federatie**