



BIJZONDER REGLEMENT 4^e GM PRODUCTS – ELE SHORTRALLY





Bijzonder Reglement

4e GM Products - ELE Shortrally



INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	5
4	INSCHRIJVINGEN	8
5	VERZEKERING.....	11
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	11
7	BANDEN	12
8	BRANDSTOF.....	12
9	VERKENNING	12
10	DOCUMENTENCONTROLE	13
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	13
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE SHORTRALLY.....	13
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	16
14	KLASSEMENTEN	16
15	PRIJZEN	16
16	EINDKEURING.....	16
17	EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT	17
	BIJLAGE 1: Informatie contactpersoon rijders	18



Bijzonder Reglement

4e GM Products - ELE Shortrally



1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze shortrally zal worden verreden conform:
- De 2019 FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - Het 2019 KNAF Reglementenboek,
 - Het 2019 KNAF Standaard Reglement Rally,
 - Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 28 april 2019

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 64% verhard.
- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de shortrally:
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Totale lengte van de shortrally: | 170 km |
| Aantal klassementsproeven: | 6 |
| Totale lengte klassementsproeven: | 61 km |
| Aantal etappes: | 1 (zaterdag 25 mei 2019) |
| Aantal secties: | 2 |

2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de shortrally telt.
- TwinOil Nationaal Short Rallykampioenschap 2019 (NSRK)
 - Nationaal Junior Short Rallykampioenschap 2019 (NJSRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de shortrally telt.

- Lady's cup 2019 (LC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer:	BSR 19_15/AK	Datum:	28-03-2019
KNAF Permit nummer:	0402.19.119	Datum:	08-04-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting ELE Rally
Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 53, 5550 AB Valkenswaard (LET OP: Nieuw postbusadres!)
Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)6-51.67.73.37
E-mailadres: secretariaat@elerally.nl
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen
Secretaris: Ad van Barschot
Leden: Arno van Alst, Peter van Hoek, Radboud van Hoek, Hanno Jansen, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Gert-Jan Pleket, Jean-Paul Pors, Bert van der Togt, Marianne van de Ven-van Alst, Eric Verweij, Jac Waalen.



Bijzonder Reglement

4e GM Products - ELE Shortrally



2.5	Sportcommissarissen		
	Voorzitter:	Luc Gommers	Licentienr. 4440
	Leden:	Carel ten Horn	Licentienr. 34332
		Aart de Wilde	Licentienr. 4103
	Adjunct:	Wilco Niewenhuize	
	Secretaris Sportcommissarissen:	Monique Uijtenhaak	
2.6	Observer en gedelegeerden		
	BSR Observer:	Marieke van Gorssel	Licentienr. 2230
	KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311
2.7	Hoofd officials		
	Wedstrijdleider:	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Assistent wedstrijdleider(s):	Peter van Hoek	Licentienr. 2614
		Arie Kroeze	Licentienr. 9812
		Han Baggen	Licentienr. 5396
		Niels Leermakers	Licentienr. 19930
		Jac Waalen	Licentienr. 1015
		Martijn Bins	Licentienr. 5399
		Radboud van Hoek	Licentienr. 6100
	Wedstrijdsecretaris:	Simone Schouten-Smedes	Licentienr. 22520
	Hoofd Veiligheid:	Gert Jan Pleket	Licentienr. 36081
		Hanno Jansen	Licentienr. 7409
	Hoofd Technische keuring:	Marco Plugge	Licentienr. 6071
	Hoofd Medische Dienst:	Christian Brands	Ambulance Event Service
	Hoofd Service/Milieu:	Jean-Paul Pors	Licentienr. 43665
		Pascal van Gils	Licentienr. 46485
		Theo v.d. Kraats	Licentienr. 31989
	Hoofd Verbindingen:	Pim Kivits	Licentienr. 27853
	Hoofd Personeel:	Wijnand ten Elshof	Licentienr. 29429
		Saskia Peters - Hegeman	Licentienr. 44764
	Hoofd Materiaal:	Roland Noot	Licentienr. 32040
	Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
		Laura Bitter - den Hollander	Licentienr. 35423
	Hoofd Uitslagendienst:	Gerwin van den Berg	RallySafe
	Persdienst:	Joris van Esch	
	Bemanning 000 auto:	Gert Jan Pleket	Licentienr. 36081
		Hanno Jansen	Licentienr. 7409
	Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
		Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
	Bemanning sluitauto:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
		Hans van Assouw	Licentienr. 32008
	Proevenchefs:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
	Judges of Facts		
	Judges of Facts RallySafe	Niels Hatzmann	



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
In gebouw van "Het Vestzaktheater"
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
In gebouw van "Het Vestzaktheater"
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@elerally.nl
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord:
In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
Zaterdag 25 mei 2019 08:00 uur t/m zondag 26 mei 2019 02:00 uur.
Zie ook plattegrond in de rallygids.
Alle publicaties op het officieel publicatiebord worden ook op het elektronisch publicatiebord (www.elerally.nl) geplaatst.

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Publicatie van het Bijzonder Reglement:
Maandag 15 april 2019, via www.elerally.nl

Openingsdatum van de inschrijving:
Maandag 15 april 2019, via www.rallydocs.eu

Publicatiedatum van de Rallygids:
Zondag 28 april 2019, via www.elerally.nl

Publicatie van het tijdschema (in de rallygids):
Zondag 28 april 2019, via www.elerally.nl

Sluitingsdatum van de inschrijving:
Maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen op het serviceterrein:
Maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen:
Vrijdag 17 mei 2019, via www.elerally.nl

Service Welcome Center & trailer park – locatie en openingstijden
Ekkersrijt 2070, 5692BA Son en Breugel (achter de "Bouwmaat")
Zaterdag 25 mei 2019 tussen 06:30 en 08:30 uur.
Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center.
Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.
De serviceteams ontvangen formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



Centraal serviceterrein – locatie en openingstijden:

Let op: Het serviceterrein bevindt zich op een andere locatie t.o.v. voorgaande jaren!

G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.
Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel. Ingang WEST (nabij viaduct).

Niet via hoofdingang!

Vanaf zaterdag 25 mei 2019 06:30 uur tot zondag 26 mei 2019 10:00 uur.

Ondergrond is volledig verhard, asfalt/beton, overnachten op de service is niet toegestaan.
Poort is 's nachts gesloten.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. Service.
Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Documentencontrole – locatie en tijdstip:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel

Zaterdag 25 mei 2019 tussen 07:00 en 08:00 uur.

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen - locatie en tijdstip:

Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel

Zaterdag 25 mei 2019 tussen 07:00 en 08:00 uur.

Uitgifte datalogger en tracking systeem (RallySafe):

Dit gebeurt tijdens de documentencontrole.

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel

Zaterdag 25 mei 2019 tussen 07:00 en 08:00 uur.

Betreft tracking systeem en de gehuurde fitting kits (rallyauto) en de datalogger (verkenningauto).

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:

Het secretariaat is geopend op:

- Zaterdag 25 mei 2019 van 08:00 tot 01:00 uur

Verkenning klassemingsproeven:

De verkenning van de klassemingsproeven is op:

- Zaterdag 25 mei 2019 tussen 08.00 en 12:00 uur,

volgens opgesteld tijdschema, zie artikel 9.2.3.

Officieel publicatiebord – locatie:

In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel

Zaterdag 25 mei 2019 08:00 uur t/m zondag 26 mei 2019 02:00 uur.

Zie ook plattegrond in de rallygids.

Elektronisch Publicatiebord – locatie:

www.elerally.nl

Geluidskeuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.

Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Volg instructies in de rallygids.

De geluidskeuring is op zaterdag 25 mei 2019 van 08:00 tot 10:45 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



Technische keuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.
Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Volg instructies in de rallygids.

De technische keuring is op zaterdag 25 mei 2019 van 08:15 tot 11:00 uur.

Tijdschema wordt in bulletin gepubliceerd.

Perskamer – locatie en tijdstip:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

PARKEREN op het Kerkplein, 5691 BB, Son en Breugel

De perskamer is geopend op*:

- Zaterdag 25 mei 2019 van 10:00 tot 12:15 uur
van 21:00 tot 22:45 uur
(buiten de genoemde tijden telefonisch bereikbaar)

* Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de inmiddels via een accreditatie toegelaten persvertegenwoordigers.

1^e vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 om 11:15 uur (tot 12:15 uur)

Publicatie van de startlijst etappe 1:

Zaterdag 25 mei 2019 om 12:30 uur, op het officieel publicatiebord.

Rijdersbriefing - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V.
Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son

Op zaterdag 25 mei 2019 om 12:30 uur nabij de horecagelegenheid op het serviceterrein.
Zie plattegrond serviceterrein in de rallygids.

Inname datalogger systeem (RallySafe) – locatie en tijdstip:

Ter hoogte van TC Service OUT op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel.

Zaterdag 25 mei 2019 tussen 12:45 en 13:00 uur.

Wachtpark voor de start:

Er is geen wachtpark voor de start.

Start van de shortrally (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip:

Op het Startpodium (TC0) op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 omstreeks 13:30 uur.

Zie hiervoor route in routeboek vanuit serviceterrein naar startpodium.

Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

Finish van de shortrally - locatie en tijdstip:

Finishpodium op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 19:13 uur.

Inname tracking systeem (RallySafe) en gehuurde fitting kits- locatie en tijdstip:

Na finishpodium op het raadhuisplein (zie routeboek) in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 19:13 uur.

Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd.
Na uitbouw RallySafe moet de auto het raadhuisplein onmiddellijk verlaten (i.v.m. inrichting regroup en parc ferme voor de ELE Rally).



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



Parc Fermé na de finish – locatie en tijdstip:
Er is geen Parc Fermé na de finish.

Nakeuring - locatie en tijdstip:

Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel.

De nakeuring is op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 19:13 uur. U wordt begeleid naar de keuringslocatie.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:

Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.

Publicatie officieel eindklassement - locatie en tijdstip:

Op zaterdag 25 mei 2019 omstreeks 20:30 uur, op het officieel publicatiebord.

Prijsuitreiking - locatie en tijdstip:

Café-restaurant de Zwaan, Markt 9, 5691 AR Son en Breugel (bij het Finishpodium op het Kerkplein) op zaterdag 25 mei 2019 vanaf 20:30 uur.

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

2^e vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op zaterdag 25 mei 2019 om 20:45 uur.

Publicatie definitief eindklassement - locatie en tijdstip:

Minimaal 30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 54.2.6 blz. 33, op het officieel publicatiebord.

Vertrek van serviceterrein:

De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein.

Uiterlijk zondag 26 mei 2019 om 10:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten te hebben (zie ook: 12.5.4)

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: maandag 13 mei 2019, 24:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 4e GM Products - ELE Shortrally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties rally

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 35

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	FIA groepen	NL groepen			Klasse
		Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEPS - C - G	P - Production	
2019	Internationale Homologatie				2019
					NL/RC1
RC2	Groep R5 (VR5) S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch Groep R4 (VR4K) Groep NR4: meer dan 2000cc (huidige N4)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)		NL/RC2
					4wd
RGT	RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	P7: GV < 9	NL/RGT
RC3	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7) Super 1600	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3
					2wd
RC4	R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep N: 1600-2000 cc (N3)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4
RC5	R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator: € 405,00

Zonder reclame van de organisator: € 810,00

Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 40,00 per +/- 10m²:

- 1m breed x 10m diep

Extra servicepakket (indien beschikbaar): € 200,00 bestaande uit:

- 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
- Toegang op het serviceterrein voor extra 1 personen-/serviceauto (sticker) (parkeren van auto binnen de eigen serviceplaats!)
- 1 extra routeboek
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- 2 rallyschilden met startnummer
- 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
- 2 deurstickers met extra reclame
- 4 raamstickers met startnummer
- 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Routeboek etappe 1 en 2
- 2 ELE rallymagazines + 2 overzichtskaarten met klassementsproeven
- 4 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
- 1 servicepakket, inhoudende:
 - Serviceplaats van minimaal 50m² (5m breed x 10m diep) zie hieronder.
 - Rallyschild "Service"
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein.
 - ELE Rallymagazine en overzichtskaart met klassementsproeven

Attentie afmetingen Serviceplaats:

Afhankelijk van het aantal deelnemers en de uiteindelijke oppervlakte die de gastheer ter beschikking kan stellen kan het aantal m² van de standaard serviceplaats mogelijk verhoogd worden naar 60 m² (6x10m).

Dit is ten laatste bekend bij sluiting inschrijving en zal bevestigd worden middels de acceptatiebrieven. In dit geval wordt er geen extra service-plaats huur kosten in rekening gebracht over deze 10m².

Een aanvraag voor extra serviceruimte of andere servicewensen zal ten laatste bevestigd of afgewezen worden via e-mail van service@elerally.nl op 17 mei 2019.

In deze e-mail zal ook de definitieve prijs van de extra ruimte en/of wensen vastgesteld worden. In het geval de standaard serviceruimte verhoogd kan worden tot 60m², zullen ook de prijzen voor extra serviceplaats berekend worden vanaf diezelfde 60 m².

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe)

Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050

BIC: ABNANL2A.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk 1 dag na de sluiting van de inschrijving (13 mei 2019 om 24:00 uur) door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden.

Betaling van extra serviceruimte of andere servicewensen dient plaats te vinden uiterlijk op 22 mei 2019 naar dezelfde rekening en volgens dezelfde condities als het inschrijfgeld.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de shortrally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 17 mei 2019.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 17 t/m 21 mei 2019.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



- 4.7 Herstart na te zijn uitgevallen
n.v.t.

5 VERZEKERING

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de shortrally. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).
- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de shortrally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de shortrally en eindigt bij de finish van de shortrally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

- 5.3 Vrijwaringclausule
Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 wordt vermeld in bulletin.
Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 wordt vermeld in bulletin.
Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR art. 18.8.5.
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden/stickers voor de motorkap en achterraut.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 58.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein, G.M. De Rooy & Zonen, Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V. Ekkersrijt 2037, 5692 BB, Son en Breugel.
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute. Zie ook SRR voor de regels.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken (SRR 2019 art. 5.4.3)

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren, dit oa. d.m.v. de datalogger van RallySafe. Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in hoofdstuk 9.2.3 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Zaterdag 25 mei 2019	08.00 – 11:00 uur	7 – 10
	08.00 – 11:30 uur	8 – 11
	08.00 – 12:00 uur	9 – 12



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



- 9.3 Snelheidscontroles
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.
Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

10 DOCUMENTENCONTROLE

10.1 Te controleren documenten

- Deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- Rijder licenties
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Rijbewijzen
- Volledigheid/juistheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1)
- Betalingen.
- Inname Competitors' Signing-On Sheet

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema geluidskeuring

Voorafgaande aan de technische keuring vindt er een geluidskeuring plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

11.2 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in bulletin.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

11.3 Aanbieden auto technische keuring (aanvulling voor buitenlandse deelnemers)

SRR 26.1.7: Indien een deel van de rally verreden wordt in het donker moet bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring de extra verlichting op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE SHORTRALLY

- 12.1 De officiële start van de shortrally vindt plaats op zaterdag 25 mei 2019 omstreeks 13.30 uur op het Startpodium (TC0) op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé op onderstaande locaties:

- Op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son en Breugel
- Op het Raadhuisplein en kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

12.4 Rallysafe tracking systeem

12.4.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de shortrally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.4.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning in het worden ingeleverd (zie programma (art. 3)), het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na het finishpodium (zie routeboek) worden uitgebouwd. Na uitbouw RallySafe moet de auto het raadhuisplein onmiddellijk verlaten (i.v.m. inrichting regroup en parc ferme voor de ELE Rally).

Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde "fitting-kit" op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.

12.5 Service Welcome Center en Serviceterrein

12.5.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen op het inschrijfformulier aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Verwachte aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



12.5.2 Service Welcome Center en trailerpark

Alle serviceteams moeten zich op zaterdag 25 mei 2019 tussen 06:30 en 08:30 uur eerst melden bij het Service Welcome Center. Dit geldt ook voor alle service voertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Het Service Welcome Center bevindt zich op Ekkersrijt 2070, 5692BA Son en Breugel (achter de "Bouwmaat"), hier bevindt zich ook het trailerpark.

De afstand van het Service Welcome Center tot het centrale serviceterrein bedraagt ca. 450 meter.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het serviceteam hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het serviceteam instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het serviceteam formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent. Dit is inclusief veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SSR2019.
- Het serviceteam dient bij het Service Welcome Center de wedstrijdauto's van de trailer te rijden, het lossen van de wedstrijdauto's bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de serviceschilden en stickers aangebracht op de serviceauto's. Na het aanbrengen van de juiste serviceschilden en servicestickers op de servicewagen(s) rijdt het serviceteam de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het serviceteam door een official naar uw serviceplaats gebracht.

12.5.3 Centrale service, op het terrein van G.M. De Rooy & Zonen Internationaal Transportbedrijf Eindhoven B.V., Ekkersrijt 2037, 5692 BB Son

- De serviceteams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor (service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt).
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SSR2019.
- Er is een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 5 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als "verhoogde snelheid gedurende de rally" zoals omschreven in art. 20.3. van SRR 2019

12.5.4 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR 2019 en dit Bijzonder Regelement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Lekkages moeten tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen, ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch lekkage plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de milieu-official/service coördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR 2019 ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.5.5 Servicetijd na etappe 1

n.v.t.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

14 KLASSEMENTEN

Tijdens de 4e GM Products - ELE Shortrally worden de volgende klassementen (incl. proeftijden) gepubliceerd:

- Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website www.rally-results.nl
- Officieus klassement (elektronisch): op de website www.rally-results.nl
- Officieel eindklassement (elektronisch): op de website www.rally-results.nl

15 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Algemeen klassement 4e GM Products - ELE Shortrally: 1^e - 3^e plaats
- Klassenklassementen (klassen NL/RC2-NL/RC5 en NL/RGT, zie art. 4.3.2):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- Cupklassen (mits 4e GM Products - ELE Shortrally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

16 EINDKEURING

16.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

16.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het reglementenboek.

16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het reglementenboek worden ingediend.



Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



17 EXTRA PROMOTIE MOGELIJKHEDEN VIA OMROEP BRABANT

Reeds een aantal jaren heeft de Stichting ELE Rally een samenwerkingsverband met een Omroep Brabant TV over TV verslaglegging van de ELE Rally op Omroep Brabant (dekking heel Brabant, totaal ca. 400.000 kijkers). Hierin kunt u als deelnemer ook in participeren.

Wat houdt dit in?

Omroep Brabant zal voorafgaande, tijdens en na de ELE Rally actief zijn op 3 fronten: TV, Radio en de internet-media van Omroep Brabant.

1: TV:

- Een "TV- trailer" zal worden gemaakt en uitgezonden bij de voorbeschouwingen van het evenement, hierin kan bijv. een item met uw rallyteam worden gemonteerd.
- Een wedstrijdverslag van minimaal 17 minuten wordt gemaakt, welke verschillende malen wordt uitgezonden. Hierin kan ook een gedeelte gewijd worden aan uw team.
- Het wedstrijdverslag (17 minuten) wordt op zondag elk uur uitgezonden en heeft een enorm hoog kijkers bereik.

2: Radio:

- Omroep Brabant besteedt in de week voorafgaande aan de rally veel radio aandacht aan de ELE Rally, waarbij dan ook de link met de TV uitzendingen worden gemaakt.
- Live-verslag van de ELE Rally via telefonische updates van verslaggevers op zaterdag overdag in de middagprogramma's van 13.00 tot 18.00 uur
- Verslag van de ELE Rally op zondagmorgen in ochtendprogramma op radio (rond 10.40 uur)
- Ook kunnen er in een radio-uitzending een interview met u worden afgenomen.

3: Internet media van Omroep Brabant:

- Liveblogs op vrijdagavond en zaterdag, met actueel verslag van de ontwikkelingen in de ELE Rally. Ook hier kan een "eigen persoonlijk" item opgenomen worden. Deze live-blogs zijn uitgebreider dan de TV uitzendingen op zondag.

De ELE Rally uitzendingen op Omroep Brabant zijn in 2018 door ca. 185.000 kijkers op tv bekeken per uitzending, welke telkens ieder uur werd herhaald. Door de herhalingen zijn er ca 400.000 personen die de uitzending zien.

Omroep Brabant internet telt totaal ca. 350.000 clicks op de ELE live blogs en berichten.

Er is een mogelijkheid om via de bovengenoemde 3 Omroep Brabant media formats aandacht te geven aan uw rallyteam.

Dit kost totaal € 1650,- excl. BTW.

Deze mogelijkheid is voor maximaal 2 participanten beschikbaar, zodat exclusiviteit gegarandeerd blijft.

Indien u interesse hebt in deze extra promotie via Omroep Brabant zoals hierboven beschreven, neem dan per e-mail contact op met Radboud van Hoek via Radboud@ELERally.nl

De ELE Rally fungeert hierbij als tussenpersoon en heeft geen enkel financieel gewin bij deze media exposure mogelijkheid. Er zal een directe facturatie plaatsvinden tussen u en Omroep Brabant.




Bijzonder Reglement 4e GM Products - ELE Shortrally



BIJLAGE 1: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de 4e GM Products - ELE Shortrally zijn:

Wim den Hollander	Laura Bitter - den Hollander
	
Tel: +31 (0)6 - 54 98 29 22	Tel: +31 (0)6 - 23 38 95 38
<i>Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers en alleen op de wedstrijddagen bereikbaar.</i>	

Het aanwezigheidsschema zal in de rallygids gepubliceerd worden, daarnaast is het op zaterdag 25 mei 2019 te raadplegen op het publicatiebord.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie